

VYPRACOVAL	JIŘINA SLONKOVÁ	4Z EKO, s.r.o. Dr. Ant.Hobzy 224/12 Stařečka 674 01 Třebíč	
KONTROLOVAL	ING. RADEK HOLÍK		
INVESTOR: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny			
NÁZEV AKCE: III/4066 Třešť - Pavlov		DATUM	březen 2019
		FORMÁT	5x A4
PŘÍLOHA: SO 901 Dopravně inženýrské opatření		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO PARÉ	

1. Stručný popis DIO

Uzavírka se dotýká úseku silnice III/4066 v km 0,000 – 8,346 mezi Třeští a Pavlovem. Silnice využívá dle celostátního sčítání dopravy 2016 celkem 719 vozidel denně, z toho 547 osobních. Autobusová doprava je vedena pouze v úseku Stajiště – Pavlov.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách z hlediska dopravně – inženýrského opatření. Podmínkou zadavatele je realizovat pokládku ACO v celé šířce najednou.

1. úsek km 0,000 – 6,784

2. úsek km 0,000 – 8,346

2. Uzavírky a objízdné trasy**ETAPA 1.**

Je uzavřen úsek z Třeště pouze po křižovatku v km 6,784. Objízdná trasa je vedena přes Hodice po silnicích II/406, III/4067 a III/4069. Autobusová doprava zůstává ve své trase (linka VDV 407 Dlouhá Brtnice – Třešť), pouze není obsloužena zastávka Stajiště.

uzavřený úsek

III/4066	0	6,784	6,784
----------	---	-------	--------------

objízdná trasa

III/4067	2,205	4,670	2,465
III/4069	0	3,563	3,563
II/406	11,542	13,928	2,386
			8,414

Délka uzavřeného úseku: 6,8 km Délka objízdné trasy: 8,4 km

ETAPA 2.

Je uzavřen celý úsek z Třeště do Pavlova. Objízdná trasa je vedena přes Stonařov po silnicích II/403, I/38, II/402 a II/406. Silnice III/4069 je ukončena jako slepá v obci Bezděkov. Autobusová doprava je rovněž ukončena v obci Bezděkov, náhradní spojení Třeště a Pavlova je vedeno přes Stonařov. Je výhodné realizovat tuto etapu v období prázdnin mimo školní rok.

uzavřený úsek

III/4066	0	6,784	6,784
III/4066	6,784	8,346	1,562
			8,346

objízdná trasa

II/403	17,520	22,076	4,556
I/38	181,563	182,074	0,511
II/402	7,392	15,238	7,846
II/406	11,048	11,403	0,355
			13,268

Délka uzavřeného úseku: 8,4 km Délka objízdné trasy: 13,2 km

3. Ostatní podmínky

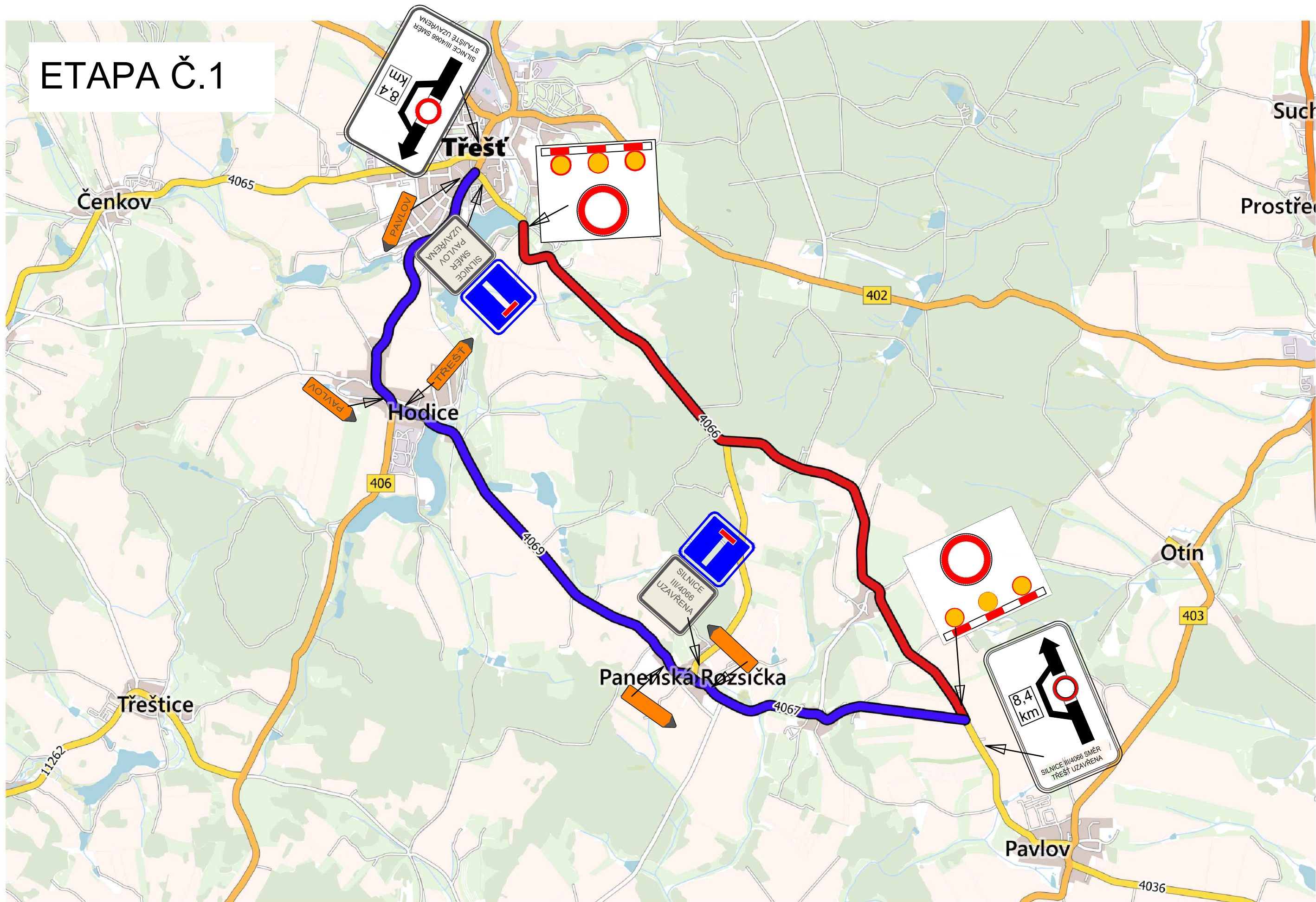
Veškeré dopravní značení bude odpovídat ČSN 01 8020, umístění musí být v souladu se zásadami označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66.

Přesné znění DIO zajistí vybraný zhotovitel na základě aktuálně platných uzavírek v zájmovém území, skutečně prováděné dopravní obslužnosti autobusovou dopravou a dalších okolností. Součástí výkazu výměr k ocenění je paušální položka.

V Praze, 3/2019

Jiřina Slonková

ETAPA Č.1



ETAPA Č.2

